



# La Normandie face au Brexit

Un exercice de stratégie régionale  
dans un contexte d'incertitudes  
persistantes

**Octobre 2022**

Présenté par Hervé Fleury

## DES LIENS DE LONGUE DATE

**S**i les relations franco-britanniques sont à l'image du « *Je t'aime moi non plus* » chanté par Serge Gainsbourg et Jane Birkin, les liens qui unissent la Normandie à nos voisins d'outre-Manche sont plus évidents, de par notre histoire commune, nos géographies proches, nos multiples échanges de longue date. Et bien que la France et le Royaume-Uni ne soient plus ennemis depuis longtemps, les coopérations acquises depuis près d'un demi-siècle ont été balayées par le Brexit.



### La Normandie, nouvelle frontière

**D**epuis l'avènement du Brexit, le littoral de la Manche est devenu une nouvelle région frontalière européenne. En 2021, la crise des licences de pêche d'une part, et celle autour des migrants transmanches d'autre part, ont montré combien le voisinage géographique pouvait être difficile à gérer, notamment dans notre région. Le CESER de Normandie, une des rares structures à se pencher précisément sur les impacts du Brexit, préconise de bâtir une véritable stratégie normande dans « l'espace Manche », à travers notamment le développement de coopérations. Ainsi, multiplier les formes de coopérations permettrait de répondre au plus près aux besoins des territoires et aux envies des acteurs. En l'absence d'initiative aux échelons européen et national, la Région Normandie a d'autant plus intérêt à se saisir d'une telle démarche stratégique à son échelon régional.

## UN SECTEUR ÉCONOMIQUE ÉPARGNÉ

**A**u niveau de l'emploi ou du PIB, aucun effet négatif probant du Brexit en Normandie n'a été observé et les exportations de la Normandie vers le Royaume-Uni sont restées stables. L'accord de commerce et de coopération du Brexit a permis de ne pas appliquer de droit de douane et de conserver un relatif « libre échange ». Grâce à la dématérialisation du système de déclaration en douane, le trafic logistique est relativement fluide. Le port de Cherbourg connaît même une envolée de son activité, en raison d'un détournement du trafic des camions provenant du Royaume-Uni. Seule la filière pêche s'est retrouvée perturbée en 2021, avec des tensions autour des licences. Cependant, la concomitance du Brexit avec d'autres crises mondiales actuelles

ne permet pas d'en distinguer avec certitude les conséquences économiques réelles en Normandie.

### **Un secteur socio-culturel affecté**

Le domaine socio-culturel apparaît aujourd'hui nettement plus ébranlé que le domaine économique, avec comme symbole le plus parlant, la disparition du dispositif Erasmus+, qui ferme quasiment les portes du Royaume-Uni aux étudiants européens. De plus, les subventions européennes pour développer des projets franco-britanniques n'existent plus. Quant aux échanges amicaux et culturels, ils sont entravés par les formalités administratives et par le désintérêt du gouvernement britannique.



## RESTAURER les partenariats dans l'enseignement supérieur et la recherche

- Réunir les établissements normands avec l'ambassade de France pour valoriser la coopération encore existante
- Doter chaque établissement d'un service dédié à la mobilité internationale
- Favoriser les échanges entre les établissements normands et le monde économique britannique
- Développer le soutien des collectivités territoriales à la mobilité étudiante vers et depuis le Royaume-Uni

## JUGULER le délitement des liens socio-culturels

- Reconquérir la clientèle touristique britannique et réinscrire la Normandie dans la « carte mentale » des Britanniques
- Organiser des rencontres non institutionnelles via l'agence Normandie Attractivité
- Créer un programme complet vulgarisant le bien commun passé et à venir entre les Îles britanniques et anglo-normandes et la Normandie

## METTRE la Normandie au coeur d'un réseau de coopérations multiples

- Développer une coopération dans « l'espace Manche », et vers la mer du Nord, avec les Régions Bretagne et Hauts-de-France, le Royaume-Uni, l'Irlande, les Îles anglo-normandes, le programme Interreg Mer du Nord
- Rénover les jumelages
- Inclure les CRPMEM (Comités Régionaux des Pêches Maritimes et des Élevages marins) dans la coopération entre Régions maritimes françaises
- Instaurer un débat dépassionné sur le sujet des migrations trans-manche via « Normandie pour la Paix »

CONSEIL ÉCONOMIQUE, SOCIAL ET ENVIRONNEMENTAL DE NORMANDIE

La Normandie face au Brexit | Octobre 2022 | Présenté par Hervé Fleury | Avec le concours de Claire Coulibaly  
Crédit photos : Adobe Stock | Mise en page : CESER de Normandie



Rapport complet à retrouver sur [ceser.normandie.fr](https://ceser.normandie.fr)

